

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji:

„Budowa budynku usługowego docelowej siedziby Placówki Terenowej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego w Mielcu wraz z instalacjami oraz zewnętrznymi odcinkami instalacji wod-kan, elektrycznej, teletechnicznej, działka nr 1341/2 i 1341/4, obręb 1 Stare Miasto, jedn. ewid. 181101_1 ”

Adres inwestycji:

Dz. Nr 1341/2 i 1341/4, Obręb 1 Stare Miasto, Jedn. Ewid. 181101_1, Mielec

Inwestor:

Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego w Warszawie Oddział Regionalny w Rzeszowie, ul. Słowackiego 7, 35-060 Rzeszów

Jednostka projektowa:

PSJ PROJECT Sylwia Pękała, Lipiny 219a, 39-220 Pilzno

Kategoria obiektu budowlanego: XI, XXV

EGZEMPLARZ 1, listopad 2019 r.

FUNKCJA/BRANŻA	IMIĘ i NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Dariusz Tuliński	ABIT-II-7131-38/2001	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Roman Stanisławski	146/44/94	

Spis treści

Spis treści.....	3
A. OŚWIADCZENIA	4
OŚWIADCZENIE.....	4
B. UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IIB	5
C. CZĘŚĆ OPISOWA	12
1. Wstęp	12
1.1 Przedmiot i zakres opracowania:	12
1.2 Podstawa opracowania:	12
1.3 Zakres opracowania:	13
2. Lokalizacja.....	13
3. Istniejące zagospodarowanie terenu	13
4. Projektowane elementy	13
5. Konstrukcje nawierzchni	14
5.1 Nawierzchnie	14
5.1.1 Drogi wewnętrzne	14
5.1.3 Miejsce postojowe dla samochodów osobowych.....	14
5.1.4 Chodniki.....	14
5.2 Obramowania nawierzchni.....	14
5.3 Wymagania ogólne dotyczące materiałów	15
6. Warunki gruntowo – wodne i rozwiązania technologiczne	15
7. Odwodnienie	15
8. Uwagi i wnioski.....	15
D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15

A. OŚWIADCZENIA

Listopad, 2019 rok

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2017r. poz. 1332, 1529 z 2018r., poz.12) oświadczamy, że:

„Budowa budynku usługowego docelowej siedziby Placówki Terenowej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego w Mielcu wraz z instalacjami oraz zewnętrznymi odcinkami instalacji wod-kan, elektrycznej, teletechnicznej, działka nr 1341/2 i 1341/4, obręb 1 Stare Miasto, jedn. ewid. 181101_1 ”

sporządzony w listopadzie 2019 roku, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym techniczno-budowlanymi, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Dariusz Tuliński upr. bud. nr ABIT-II-7131-38/2001	
Branża drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Roman Stanisławski upr. bud. nr 146/44/94	

B. UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IIB

Bydgoszcz, dnia 31.12.2001 r.

WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

ABIT-II-7131-38/2001

ODPIS

Decyzja Nr 38/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt. 1 i art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r. poz. 1126) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Dariusza Tulińskiego z dnia 21.09.01 r.

nadaje

Panu Dariuszowi Tulińskiemu
magister inżynier
ur. dnia 6 grudnia 1971 r. w Bydgoszczy

uprawnienia budowlane

do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń



Zgodność z oryginałem/odpisu/
stwierdzam

Bydgoszcz, dnia 14.01.2017 r.
Uzasadnienie

Z up. Wojewody
Kujawsko-Pomorskiego
Henryk Mleczek
Kierownik Oddziału Archiwum
Koordynator czynności kancelaryjnych

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 319/00 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 05.10.2000 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 01.12.01 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała w/w uprawnienia.

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

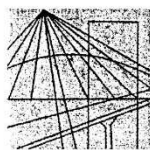
D. Koli



[Signature]

Za zgodność z oryginałem

Dariusz Tuliński



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-025-0145/06

Bydgoszcz, dnia 15 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 155 § 1 w związku z art. 154 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Dariusza Tulińskiego z dnia 20.11.2006 r. w sprawie zmiany decyzji nr 38/01 wydanej przez Wojewodę Kujawsko – Pomorskiego dnia 31.12.2001 r. zn. ABIT-II-7131-38/2001, upoważniającej do projektowania w specjalności konstrukcyjno – budowlanej w części dotyczącej możliwości sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu

zmienia się przedmiotową decyzję w ten sposób, że:

- 1) dotychczasowe rozstrzygnięcie oznacza się pkt 1,
- 2) dodaje się pkt 2 w brzmieniu: „Powyższe uprawnienia stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, w zakresie tej specjalności.”

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Mańkowski

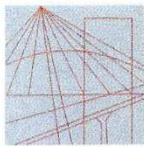
inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:
1. Pan mgr inż. Dariusz Tuliński
ul. Koszalińska 16/160
85-714 Bydgoszcz
2. a/a




Za zgodność z oryginałem

Dariusz Tuliński



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz, dnia 26.06.2008 r.

Nr sprawy
KUPOIIB/KK-025-0070/08

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Dariusza Tulińskiego z dnia 19.06.2008 r. w sprawie wyjaśnienia wątpliwości co do treści uprawnień budowlanych wyrażonych w decyzji Nr 38/07 z dnia 31.12.2001r. znak: ABIT – II – 7131 -38/2001 wydanej przez Wojewodę Kujawsko – Pomorskiego, jak również decyzji wydanej przez Okręgową Komisję Kwalifikacyjną KUP OIIB Sygn. akt: KUP OIIB/KK-025-0145/06 z dnia 15.12.2006 r.,

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Kujawsko – Pomorskiej Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy

p o s t a n a w i a

wyjaśnić, że przedmiotowe uprawnienia budowlane są uprawnieniami bez ograniczeń do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, obejmującej również specjalności drogową i mostową w czasie nadania rzeczowych uprawnień budowlanych.

Powyższe uprawnienia budowlane stanowią także podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w łącznym zakresie tej specjalności.

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126), jak również rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r., Nr 8, poz. 38), stanowiące podstawę decyzji Nr 38/01 – nie ujmowały specjalności drogi i specjalności mostowej jako samoistne, ponieważ wówczas wchodziły one w skład specjalności konstrukcyjno – budowlanej. Stąd odnośne uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń obejmują również drogi i mosty bez ograniczeń.

Pismo Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa znak: KK-0058-0076/06 z dnia 25.10.2006 r. daje argumentację i wykładnię do wykonywania projektów zagospodarowania działki i terenu dot. osób posiadających uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalnościach: drogowej, mostowej, instalacyjnej sanitarnej (sieci), instalacyjnej elektrycznej (sieci), konstrukcyjno – budowlanej – uzyskane w okresie od 15 lutego 1995 ÷ 3 lipca 2005 r.. Stąd w/w decyzja Sygn. akt: KUPOIIB/KK-025-0145/06 zmieniająca dotychczasową decyzję do brzmienia jak wyżej w sentencji postanowienia.

KUJAWSKO – POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W BYDGOSZCZY
85-030 Bydgoszcz, ul. B. Rumińskiego 6, tel. (52) 366-70-50, fax (52) 366 70 59, e-mail: kup@piib.org.pl, NIP 554-25-19-623

Za zgodność z oryginałem

Dariusz Tuliński

POUCZENIE

na postanowienie niniejsze służy stronie zażalenie do Krajowej Rady Kwalifikacyjnej PIIB za pośrednictwem organu I – szej instancji tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP OIIB w terminie siedmiu dni od daty jego doręczenia.

Otrzymują:

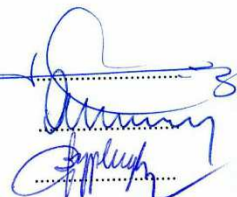
1. Pan Dariusz Tuliński
ul. Koszalińska 16/160
85-714 Bydgoszcz
2. Krajowa Komisja
Kwalifikacyjna PIIB
ul. Mazowiecka 6/8
00-048 Warszawa
+ zał.: 2 kserokopie decyzji j.w.
3. A/a

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Witold Przybylski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



Za zgodność z oryginałem

Dariusz Tuliński

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-BUA-6NX-MZZ *

Pan DARIUSZ TULIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3361/02
adres zamieszkania ul. DĘBOWA 14, 86-022 STRZELCE GÓRNE
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-17 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

Dariusz Tuliński

Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych
ul. Fordońska 6
42-13-61 kol. 15-01, skrz. poczt. 119
85-950 BYDGOSZCZ
00012439
Nr ewidencyjny 146/44/94

Bydgoszcz 1994-12-27

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIEL-
NYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE.


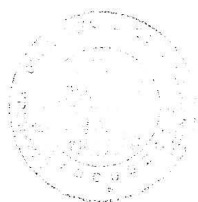
Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzieln-
nych funkcji technicznych w budownictwie/Dz.U.Nr 8,poz.46-z póź.
zmianami/Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Bydgoszczy stwier-
dza, że;

Pan Roman STANISŁAWSKI

mgr inż.budownictwa

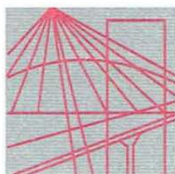
urodzony 6 listopada 1958r w Mełnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji obejmującej projektowanie w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg obejmującym również
typowe przepusty i mosty.



Za zgodność z oryginałem

Dariusz Tuliński



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2019-02-01

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **STANISŁAWSKI ROMAN**

miejsce zamieszkania

86-032 NIEMCZ

UL. Z. KRZYSZKOWIAKA 25

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/2343/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2019-07-01

do dnia 2019-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. K. Gotowskiego 6
tel. 52 366 70 50 • e-mail: kup@piib.org.pl

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

mgr inż. Renata Staszak
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność z oryginałem

Dariusz Tuliński

C. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1 Przedmiot i zakres opracowania:

Tematem niniejszego opracowania jest projekt „Budowa budynku docelowej siedziby Placówki Terenowej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego w Mielcu wraz z instalacjami i zagospodarowaniem terenu, działka nr 1341/1 i 1341/4, obręb 1 Stare Miasto, jedn. ewid. 181101_1 ”

Zakres projektu obejmuje branżę drogową wchodzącą w skład opracowania wielobranżowego.

1.2 Podstawa opracowania:

Podstawą formalną opracowania jest:

- Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa.
- Inwentaryzacja istniejącej infrastruktury oraz nawierzchni.
- Ustalenia dokonane z Zamawiającym.

Podstawę techniczno - prawną stanowią:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tekst pierwotny: Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [tekst pierwotny: Dz.U. 1985 r Nr 14, poz. 60, tekst jednolity Dz. U. 2007 r Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami].
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r. nr 80, poz. 721 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r., nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 14 października 2003)
- Obowiązujące aktualnie polskie normy.

Katalogi i wytyczne stosowania:

- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

1.3 Zakres opracowania:

- Utwardzenie dróg dojazdowych i parkingów związanych z obsługą projektowanego budynku
- Wykonanie ciągów pieszych
- Projektuje się zjazd na działkę z ulicy Sękowskiego
- Zastosowanie rozwiązań technologicznych w zakresie odwodnienia projektowanych nawierzchni dróg, chodników i pozostałych nawierzchni
- Rozwiązanie sytuacyjne w rejonie istniejących nawierzchni wokół projektowanej inwestycji
- Prawidłowe rozwiązanie wysokościowe projektowanych elementów – dowiązanie do istniejącej infrastruktury drogowej oraz do budowanego budynku Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego

Nie przewiduje się przebudowy istniejących dróg publicznych bezpośrednio przyległych do działki Inwestora.

2. Lokalizacja

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze miasta Mielec na działce nr 1341/2 i 1341/4, w obr. 1, Jedn. Ewid. 181101_1.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Obecnie działka jest niezabudowana, porośnięta trawą. Działka posiada dostęp do drogi publicznej; od strony północno - zachodniej (ul. Sękowskiego) oraz od strony południowo wschodniej (ulica Sienkiewicza).

Ulica Sękowskiego jest ulicą jednojezdniową, dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej i szerokości około 5,7m. Posiada obustronne chodniki o szerokości 1,5-2,0 m.

Ulica Sienkiewicza jest ulicą dwujezdniową, dwukierunkową, o nawierzchni bitumicznej i szerokości około 2x7,0 m. Przy ulicy od strony działki inwestycyjnej znajduje się ciąg pieszo – rowerowy.

Na terenie działki zlokalizowane są media: gaz, kanalizacja sanitarna, sieć elektryczna i woda.

4. Projektowane elementy

Dostęp do drogi zapewniony będzie poprzez projektowany zjazd z ulicy Sękowskiego. Na terenie działki projektuje się 3 miejsca postojowe, w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej. Projektuje się również dojazd do miejsc postojowych oraz do garażu znajdującego się wewnątrz budynku jako nawierzchnie utwardzone. W obrębie utwardzeń przewiduje się wydzielenie miejsca na komunikację pieszą bez krawężników, w celu likwidacji barier dla osób niepełnosprawnych.

5. Konstrukcje nawierzchni**5.1 Nawierzchnie****5.1.1 Drogi wewnętrzne**

Lp.	Warstwa	Grubość
1	kostka brukowa betonowa	8 cm
2	podsyпка cem. - piaskowa 1:4	3 cm
3	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	25 cm
4	Warstwa mrozochronna z mieszanki CBGM 0/31,5 związanej cementem, klasa wytrzymałości C3/4	20 cm
	RAZEM GRUBOŚĆ	56 cm

5.1.3 Miejsce postojowe dla samochodów osobowych

Lp.	Warstwa	Grubość
1	Płyty betonowe typu Ażur	15 cm
3	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
	RAZEM GRUBOŚĆ	53 cm

5.1.4 Chodniki

Lp.	Warstwa	Grubość
1	kostka brukowa betonowa	8 cm
2	podsyпка cem. - piaskowa 1:4	3 cm
3	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
	RAZEM GRUBOŚĆ	26 cm

5.2 Obramowania nawierzchni

- Bocznym ograniczeniem dróg wewnętrznych i parkingów będzie krawężnik betonowy 15x30 cm
- Połączenie projektowanej nawierzchni dróg wewnętrznych oraz istniejącej nawierzchni jezdni należy wykonać jako krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm wraz z krawężnikami skośnymi prawymi i lewymi 15x22/30
- Bocznym ograniczeniem terenu utwardzonego płytami ażurowymi będzie opornik betonowy 12x25 cm

- Bocznym ograniczeniem nawierzchni chodnika będzie obrzeże betonowe 8x30 cm

5.3 Wymagania ogólne dotyczące materiałów

- stosować kostkę betonową zgodną z PN-EN 1338 klasy min. 2B; 3D; 4I z odpornością na rozłupywanie T
- stosować odpowiednio opornik betonowy 12x25 cm , krawężnik betonowy 15x30 cm, krawężnik wjazdowy 15x22, krawężniki skośne 15x22/30 cm zgodnie z PN-EN 1340 klasy 2B; 3D; 2T; 4I
- stosować kruszywo na podsypkę cementowo – piaskową zgodnie z PN-EN 13242
- stosować beton ław C12/15, zgodnie z PN-EN 206:2014-04
- stosować podbudowę z kruszywa 0/31,5mm zgodnie z PN-EN 13242 i WT-4 2010, wymagania nośności $E_2 > 130$ MPa i $l_o < 2,2$
- wtórny moduł odkształcenia dla podłoża - min. 100 MPa
- Kruszywo łamane niezwiązane na podbudowę o uziarnieniu 0/31,5mm musi charakteryzować się nasiąkliwością nie większą niż 2% i mrozoodpornością F1 (na frakcji 8/16mm)
- Równość infrastruktury drogowej (studnie, wpusty, zawory) nie więcej niż 6mm

6. Warunki gruntowo – wodne i rozwiązania technologiczne

Na terenie objętym opracowaniem występują piaszczysto - gliniaste i gliniaste, wrażliwe na zmianę warunków wodnych.

Woda gruntowa występuje poniżej konstrukcji nawierzchni i nie ma wpływu na te nawierzchnie.

Teren objęty opracowaniem charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205, nośność podłoża E_2 nie może być mniejsze niż 25 Mpa.

Dolne warstwy konstrukcji należy wykonać o $E_2 \geq 100$ Mpa.

7. Odwodnienie

Dzięki nadaniu nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych skierowano wody opadowe do projektowanych wpustów deszczowych. Wprowadzane korekty szerokości dróg nie mają wpływu na istniejący sposób odwodnienia terenu. Wielkość terenów utwardzonych nie ulega zmianie.

8. Uwagi i wnioski

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami BHP.

Przed przystąpieniem do robót należy przeanalizować projekt zagospodarowania pod kątem ewentualnych kolizji - wykopy w strefie występowania urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie. Szczegółową lokalizację uzbrojenia należy ustalić za pomocą wykopów próbnych.

Roboty ziemne prowadzić zwracając szczególną uwagę na możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanego podziemnego uzbrojenia terenu

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA